



Comune di Bologna - **Quartiere San Vitale**  
Vicolo Bolognetti, 2 - 40125 Bologna  
Tel. 051/276111 - Fax 051/228610



# **Progetto di ciclo-pedonalizzazione della 'Zona universitaria'**

## ***Mostra***

*Tutto il progetto in dieci pannelli di sintesi*



Comune di Bologna

Quartiere San Vitale



# PROGETTO PER PEDONALIZZARE La ZONA UNIVERSITARIA

Proposta progettuale a cura di **Andrea Colombo**

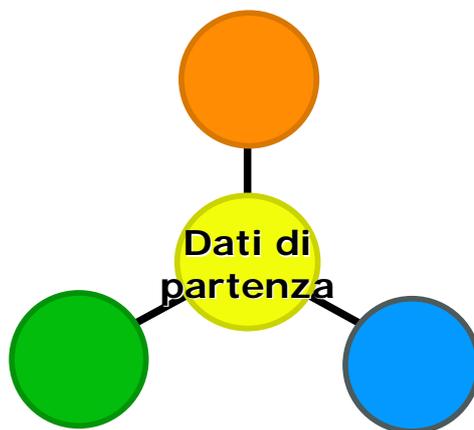
Coordinatore della Commissione "Ambiente e Mobilità" del Quartiere San Vitale

- +  **PERCORSI PEDONALI**
- +  **PISTE E ITINERARI CICLABILI**
- +  **TRASPORTO PUBBLICO**
-  **TRAFFICO DI AUTO E MOTO**
-  **INQUINAMENTO E RUMORE**
- = **UN'ISOLA PER PEDONI E CICLISTI  
NEL CUORE DI BOLOGNA** !

[www.progettozonauniversitaria.135.it](http://www.progettozonauniversitaria.135.it)

# DATI DI PARTENZA

**accoglimento**, da parte del **Comune**, della proposta di pedonalizzazione progressiva della "Zona universitaria" nel **Piano straordinario per la mobilità** (attuazione: 2005-06)

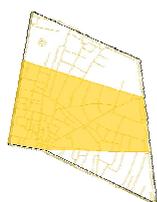


esperienze consolidate di semi-pedonalizzazione nella zona: **Altabella** ed **ex Ghetto ebraico**

altre proposte del Quartiere: **Piazza Aldrovandi** e **strade residenziali**

# PROSPETTIVE

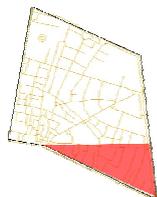
creare un vasto e articolato "arcipelago" di isole e **percorsi pedonali e ciclabili** nella zona dell'Università e dintorni



salvaguardare le **stradine** tra Via San Vitale e Strada Maggiore



pensare ad un progetto specifico per la zona a **nord di Via Irnerio**



ideare un progetto *ad hoc* per **Via Irnerio**

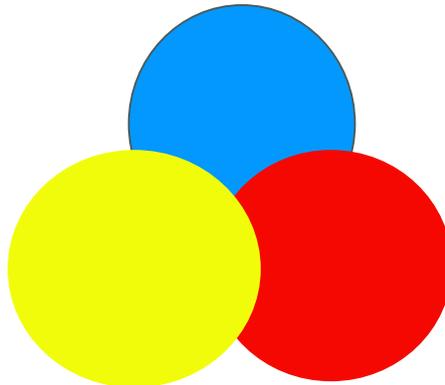


# FINALITÀ



# OBIETTIVI

fare della 'Zona universitaria' un **luogo destinato prevalentemente ad una "fruizione lenta"**



riorganizzare la **viabilità** del comparto universitario per **limitare il traffico motorizzato** (auto e moto)

favorire al massimo la **"mobilità sostenibile"** di **pedoni, ciclisti e utenti del trasporto pubblico**

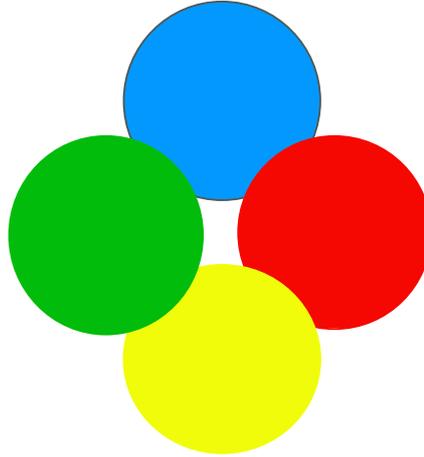
# OPPORTUNITÀ

## per i residenti

eliminare l'**accesso abusivo**, abbattere i livelli di **inquinamento e rumore**, migliorare **agibilità e sicurezza** stradali, limitare l'uso "motorizzato" del territorio a chi ne ha **diritto**, aumentare le **possibilità di parcheggio**

## per gli esercizi commerciali

**specializzare** la propria attività, orientandola verso una modalità "**caratteristica, lenta e piacevole**" di **fare acquisti** e di **fruire dei servizi**



## per le attività culturali

caratterizzare la zona per una vasta e articolata **offerta culturale** (musei, pinacoteche, teatri, cinema, accademia, conservatorio); fare del 'quartiere universitario' il vero **centro culturale di Bologna**

## per docenti, personale e studenti dell'Università

investire in maniera più estesa, sicura e incisiva **nella mobilità sostenibile di pedoni e ciclisti**, già ampiamente praticata; usufruire di valide **alternative alle moto** e di strumenti di **mobility management** per trasporto pubblico agevolato

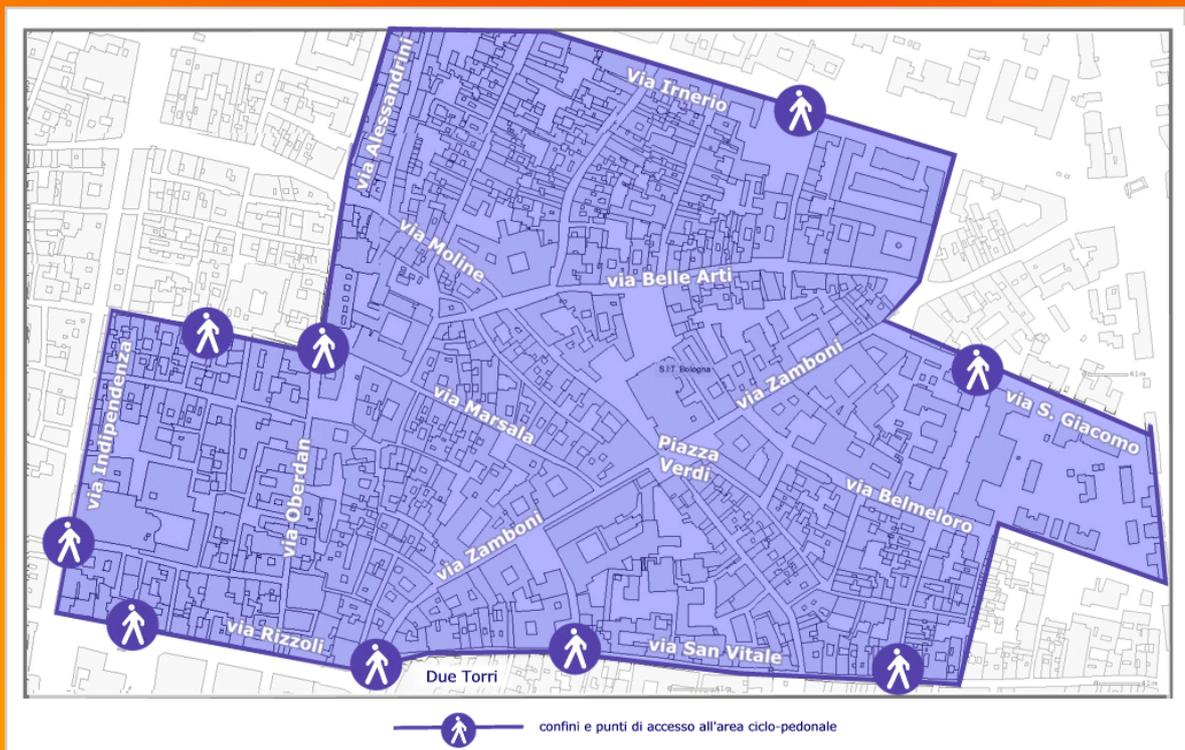
# PARTECIPAZIONE



# AZIONI PROGETTUALI



# AREA CICLO-PEDONALE



# QUATTRO 'SOTTOZONE'

suddivisione della "Zona universitaria" in 4 sottozone o aree:

**A**

Università Sud

**C**

Ex Ghetto ebraico

**B**

Università Nord

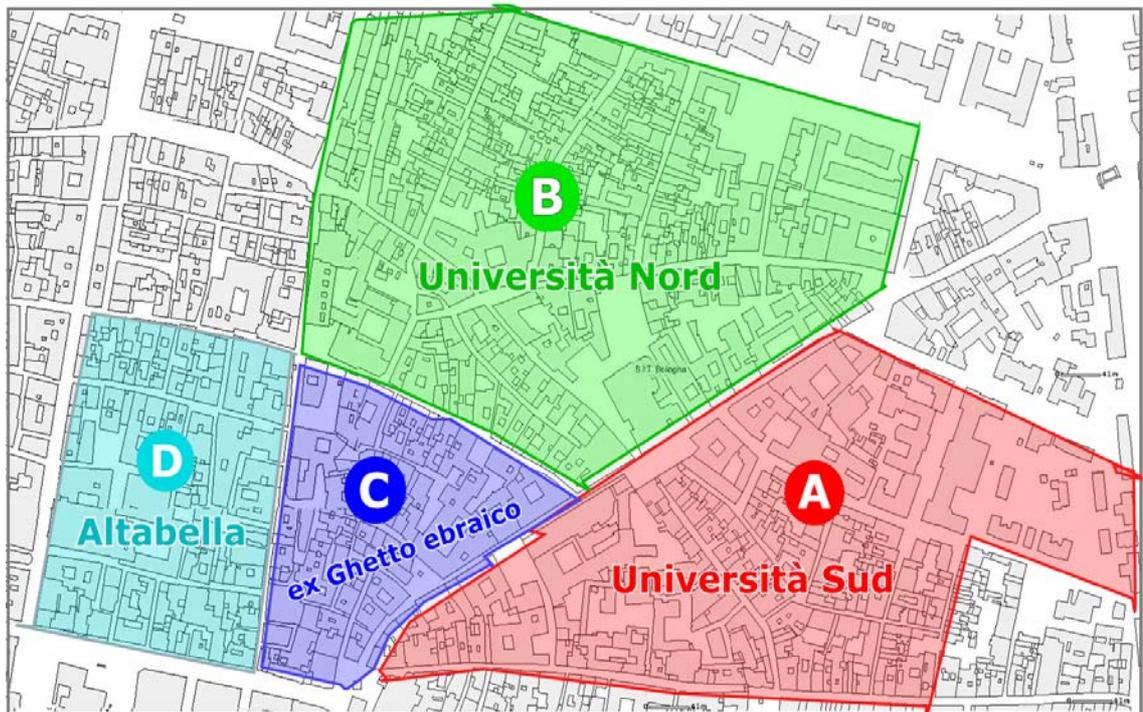
**D**

Via Altabella e dintorni



- ▶ **ricucitura delle aree pedonali** presenti con quelle progettate (creazione di un arcipelago, unitarietà della ciclo-pedonalizzazione e **continuità dei percorsi pedonali e ciclabili** della zona)
- ▶ creazione di **stanze di traffico di estensione non eccessiva** (transito di veicoli limitato e quindi **non conflittuale con pedoni e ciclisti**)

## "STANZE DI TRAFFICO"



# NUOVA VIABILITÀ



## garantire l'accessibilità degli aventi diritto

**in entrata e in uscita** (residenti ed esercizi commerciali, limitatamente alla 'stanza' di appartenenza; trasporto pubblico collettivo; taxi e n.c.c.; mezzi handicap; veicoli di servizio o emergenza)



## creare una "impermeabilità" ai non autorizzati

(eliminazione del **traffico parassita di mero attraversamento** degli autorizzati all'accesso in ZTL ma privi di legittimo interesse ad accedere all'area ciclo-pedonale)



Installazione di **varchi con fittone mobile** o altro idoneo sistema automatico di controllo degli accessi



Limitate modifiche ai **sensi di marcia** vigenti



Introduzione del sistema di **telecontrollo R.I.T.A.** per la corsia preferenziale di **via Righi**

# PARCHEGGI MOTO E BICI



## ▶ eliminare la sosta delle moto in via Zamboni

si ritiene opportuno, in una prima fase, precluderne l'accesso solo, ma efficacemente, almeno **nel cuore della zona ciclo-pedonale**

## ▶ individuare soluzioni alternative di parcheggio

nelle **strade limitrofe**, stabilendo determinati e circoscritti **percorsi di entrata e di uscita** consentiti



## ▶ diffondere più rastrelliere per biciclette

**su tutto il territorio**: non solo su **Via Zamboni**, in parziale sostituzione dei parcheggi per moto, ma anche **in altre strade** della zona, ove siano presenti **luoghi a valenza pubblica**

# PERCORSI CICLABILI

- ▶ garantire un'elevata **permeabilità ciclabile-ciclabilità diffusa** (**obiettivo strategico** in una zona ciclo-pedonale, sottratta per lo più al traffico motorizzato di automobili e motorini e dedicata a pedoni e ciclisti)



- ▶ creare una **rete diffusa di piste ciclabili** sulle **radiali di ingresso e uscita** e sulle principali strade di **collegamento** interne

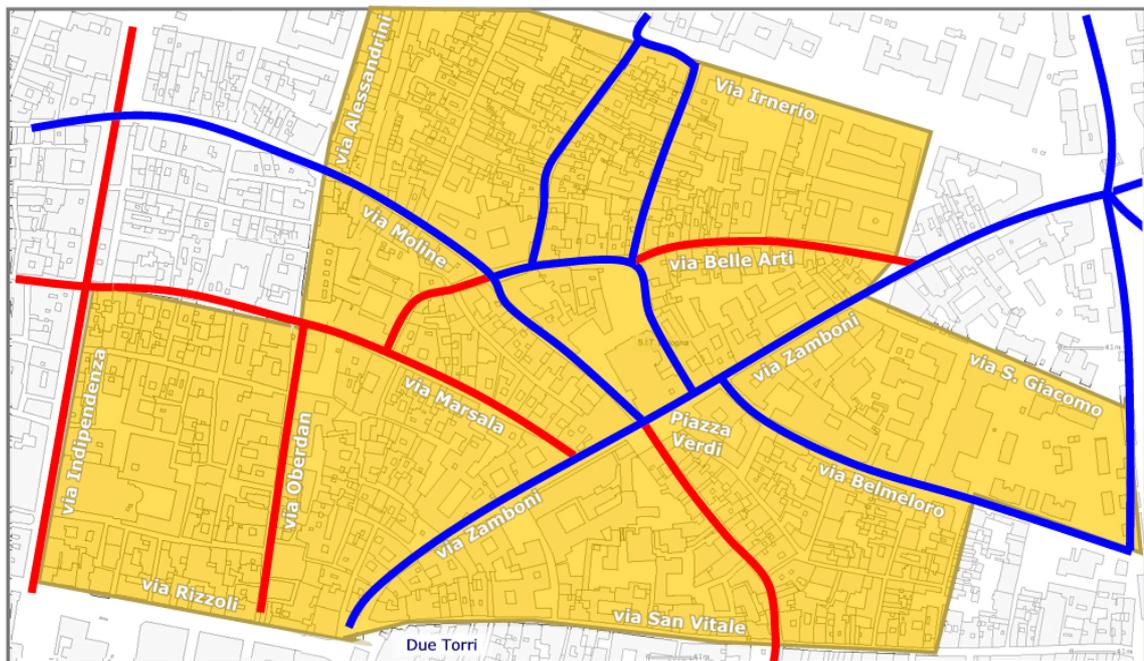
(proposte **Piano straordinario**: Via Zamboni dalle Due Torri a Piazza Puntoni; Via Belmeloro, Via de' Castagnoli, Via Moline, Via Righi, Via Belle Arti, Via del Guasto; Via Mascarella e Via Centrotrecento)



- ▶ individuare **itinerari storico-artistici** in altre strade di particolare **interesse culturale o funzionali alla riconnessione** dei percorsi ciclabili, ove non sia possibile delimitare vere piste ciclabili

(proposte **Piano straordinario**: Via Marsala, Via Oberdan, Via Belle Arti; Via Petroni)

## MAPPA ITINERARI



isola ciclo-pedonale

piste ciclabili

percorsi ciclabili di valore storico-artistico

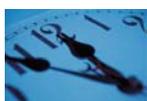
# TRASPORTO PUBBLICO



carenze dell'attuale servizio della navetta "C"  
(copertura territoriale e oraria; costi)



istituire un tavolo di lavoro Quartiere – Comune  
– ATC – Università – Cultura – Commercio  
per individuare possibili soluzioni ai tre profili problematici



## prolungamento dell'orario di servizio

alle ore notturne in via sperimentale **il venerdì e il sabato sera**



## estensione del percorso

che includa **nuove fermate** in altre strade della 'Zona universitaria'



## individuazione di forme di abbonamento

**fortemente agevolato** nell'ambito di intese di **mobility management** per studenti, fruitori di attività culturali e commerciali

# SEGNALETICA

► adeguamento della **segnaletica orizzontale e verticale**, in particolare:



percorsi e attraversamenti  
**pedonali e ciclabili**



fermate del servizio di  
**trasporto pubblico**



**nuove limitazioni al traffico** per le auto e per i motorini



più vicini **parcheggi** e relativi percorsi di accesso e uscita consentiti



informazioni di carattere "turistico" mediante segnalazione, diffusa e ripetuta in tutta la zona, di **itinerari pedonali e luoghi di valore storico-artistico-culturale**

# ARREDO URBANO

► nell'ambito della generale riqualificazione della zona: adozione di un **piano per il miglioramento dell'arredo urbano**



panchine



bagni pubblici



bachecche



verde



fontane



illuminazione



pavimentazione

# COMUNICAZIONE

**Campagna di comunicazione**  
 all'interno della collana editoriale **BO2**

